

Onder de loep van Joep

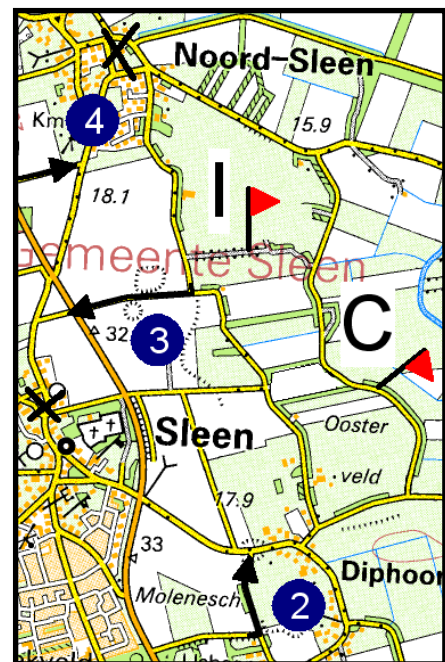
Na afloop van de **ABC-Rally 2010** is een zgn. foutenanalyse gemaakt. Van elke controle op de moederkaart is bekeken hoe vaak die controle wel/niet genoteerd is. Het geeft ons als organisatie inzicht, onder andere in wat gemakkelijk en wat moeilijk gevonden wordt. Het geeft ons daarmee de kans te leren van de fouten die de deelnemer maakt en in 2011 een nóg beter uitgebalanceerde rally neer te zetten! En door enkele situaties nog eens wat uitgebreider toe te lichten heb je er als (aspirant) deelnemer ook nog wat aan!

Stage A2 – Sport- en Toerklasse

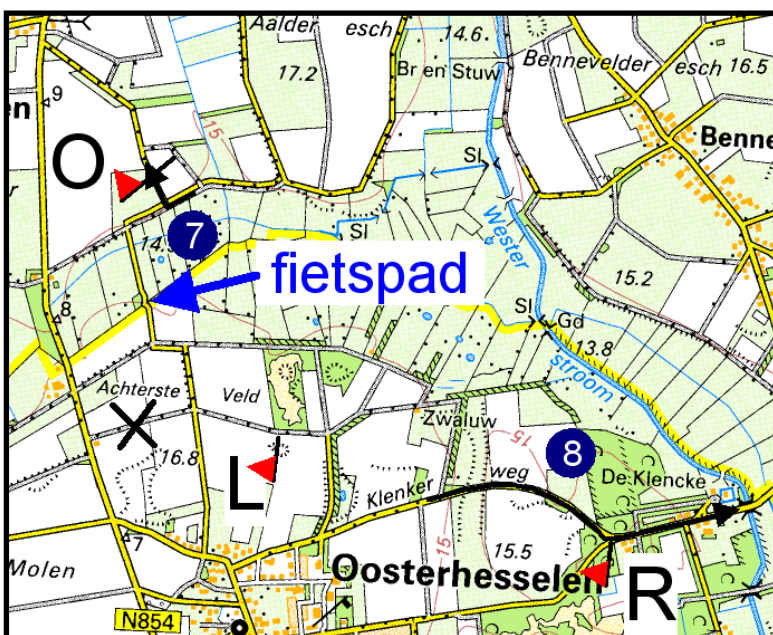
Om te beginnen een stukje route uit het ‘Midden-Drenthe traject’: de route van pijl 2 naar pijl 3.

Door het kleine voetje aan pijl 3 dient die pijl vanuit het noorden aangereden te worden. Dus rechts van de tekst Ooster Veld naar het noorden rijden, want alle andere mogelijkheden zijn door pijlnummer 4 en het kruis in Noord-Sleen geblokkeerd. Kennelijk is door niet al te veel deelnemers waargenomen dat er door de rode tekst Gemeente Sleen nog een onverharde weg loopt, wat beduidend korter is dan de route langs de tekst Noord-Sleen...

Slechts 29 % van de Sportklassers en 6 % van de Toerklassers wist hier zowel routecontrole C als I (combinatie, dus maximaal 1 fout) op de controlekaart te krijgen...



Stage A2 – Sportklasse



Nevenstaand een situatie in de omgeving van Oosterhesselen. Het gaat om de kortste route van pijl 7 naar pijl 8. Het ligt ernstig voor de hand om na pijl 7 op de eindwegsituatie links de N854 op te rijden, voor kmpaal 7 viersprong links te gaan en zo naar pijl 8 op de Klenkerweg te rijden. Er is echter een beduidend kortere route: direct na de punt van pijl 7 rechts de onverharde weg op (langs routecontrole “O”), een stukje over pijl 7, links over de gele weg en via de onverharde weg ten zuiden van de tekst

Veld en het stukje gele weg naar de Klenkerweg. Na het stukje over pijl 7 kun je echter niet linksaf de gele weg op, want dat blijkt een fietspad te zijn. Dus rechtdoor naar de N854. Dan niet een nieuwe kortste route naar pijl 8 maken, maar proberen zo veel mogelijk van de oorspronkelijk geconstrueerde route tóch te rijden, want dat is wat je volgens het reglement moet doen als je een routeonderbreking tegenkomt. Daarom op de eerste viersprong links de onverharde weg in en de route opnemen aan het eind van het fietspad. Dat levert op de onverharde weg ten zuiden van de tekst Veld de goede routecontrole “L” op. Routecontroles O en L staan in combinatie met elkaar (= maximaal 1 fout), want als je direct voor de route via de N854 kiest kom je noch langs de O, noch langs de L.

Dat de combinatie **O-L** niet eenvoudig was, dat hadden we wel ingeschat. Maar niet dat slechts 8 % van de deelnemers dit goed zou doen...

Stage A2 – Sport- en Toerklasse

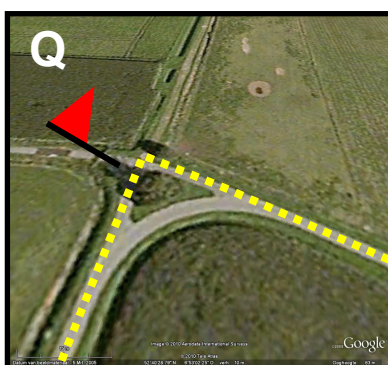
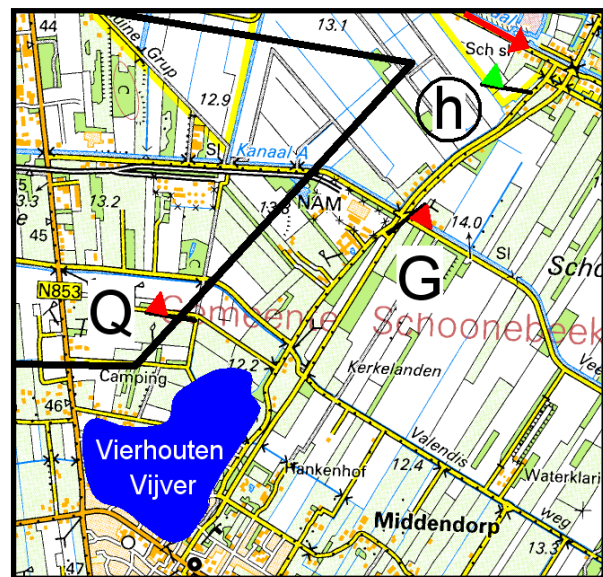
Op pijl 8 nog even goed opletten (zie kaartfragment op de vorige bladzijde), want in de knik van de weg zie je een stukje gele weg, wat betekent dat de pijl hier even naast de weg loopt. Dat klopt ook, een stukje van de oude weg is nu in gebruik als parkeerplaats en daar overheen rijden levert de routecontrole “R” op.

De **R** op pijl 8 werd door 88 % van de Sportklassers en 57 % van de Toerklassers gevonden.

Stage B1 – Sport- en Toerklasse

Komende vanaf de rode pijl grensbenaderen door vóór de viersprong rechts te gaan (stempel “h”). Daarna niet zomaar de viersprong oversteken, want in de weg voor je bevindt zich een doorgetrokken bermlijn en daar mag je volgens het reglement niet overheen. Er omheen via routecontrole “G”. Daarna boven de Vierhouten Vijver langs door de tekst Camping, wat pas wordt beloond als je ook ziet dat je onder de eerste e van Gemeente Schoonebeek scherp links moet.

Dus niet de (niet op de kaart staande) rondlopende weg voor de grasdriehoek rijden, maar er achter langs (zie hieronder!). Beloning in de vorm van routecontrole “Q”.



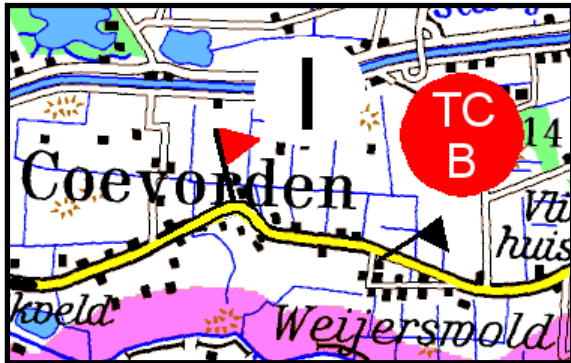
Routecontrole G blijkt het lastigst geweest te zijn. Hieronder de goedscores voor de drie controles:

	Sportklasse	Toerklasse
Stempel h	100 %	97 %
RC G	33 %	18 %
RC Q	82 %	56 %
reeks h-G-Q	31 %	16 %

Stage B2 – Sport- en Toerklasse

Op weg van TC-B naar de voet van pijl 1 ‘gewoon’ de provinciale weg volgen. Of toch niet?

KAART



WERKELIJKHEID



Deed je dat wel, dan maakt de weg nergens een slinger naar rechts en mis je routecontrole “I”. Waar de weg naar rechts slingert, daar ligt de oude weg. En omdat dat de enige weg is die op je kaart staat, moet je die volgen. Van alle Sportklassers deed 58 % dit goed. Voor de Toerklasse is dit soort situaties (waarin de doorgaande weg niet op de kaart staat) duidelijk een stuk lastiger, gezien de goedscore van 16 %.

Stage B2 – Sport- en Toerklasse

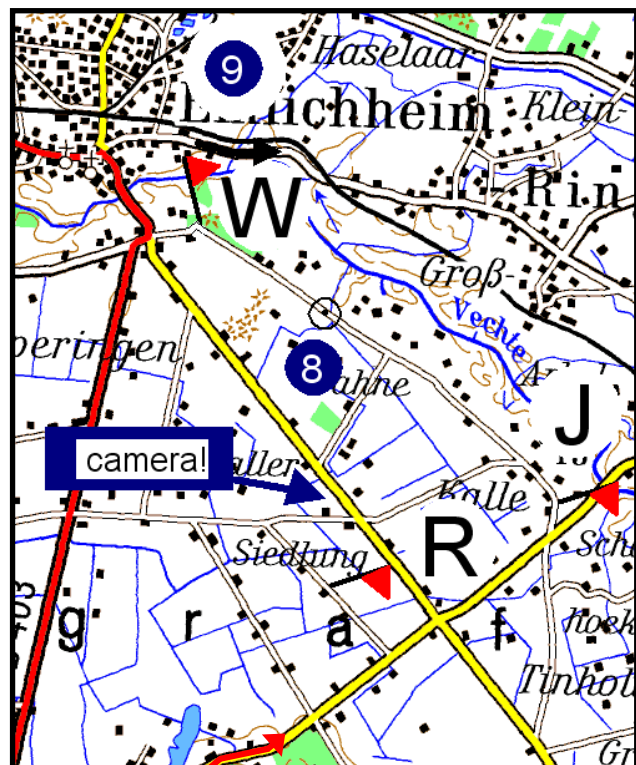
Vanaf de rode pijl de op één na kortste route naar punt 8 rijden. De aanduiding “camera!” trekt je daarbij wellicht weg van de goede oplossing... De kortste route is duidelijk: links op de gele weg en na de camera rechts door de tekst ahne. De op één na kortste route lijkt dan door de tekst Siedlung te gaan, maar er is nóg een alternatief: de gele viersprong oversteken en daarna naar links de witte weg op. Even nameten en dan blijkt die laatste route 100 meter korter te zijn! Dus niet langs routecontrole “R”, maar langs routecontrole “J”.

Van de Sportklassers deed 51 % dit goed, van de Toerklassers 37 %.

Daarna op weg naar pijl 9 blijven opletten! Op weg naar de rode weg maakt de kaartweg een haakse knik naar links, gevolgd door een flauwe knik naar rechts. Volg je de hoofdweg, dan maak je alleen een flauwe knik links... (zie linksonder).



Door waar de hoofdweg links knikt nog even rechtdoor een zandweg in te rijden kun je de kaartweg blijven volgen en vind je routecontrole “W”!



80 % van de Sportklassers en 46 % van de Toerklassers haalden de W.

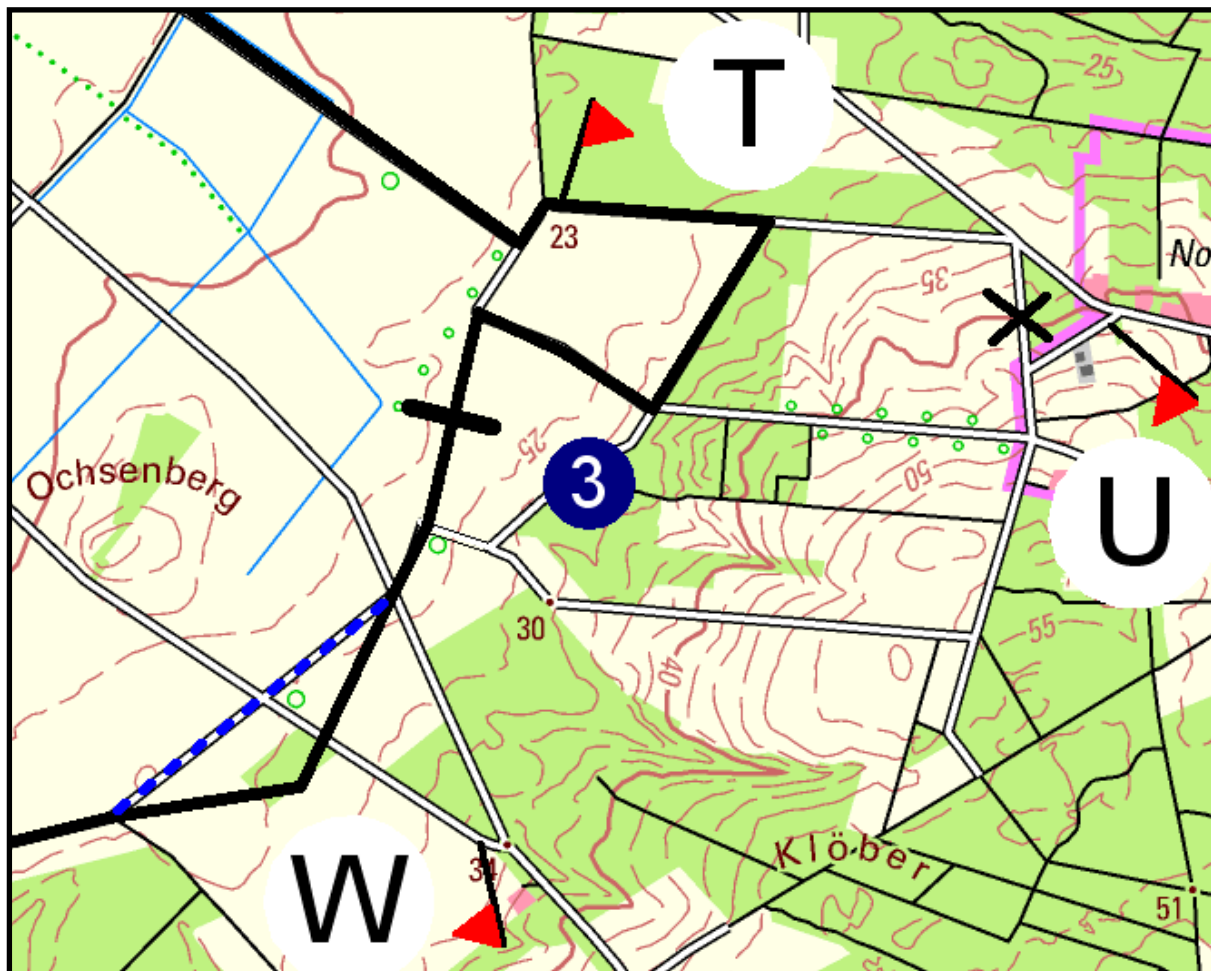
Stage C2 – Sportklasse

Op weg naar blokkade 3 maakt de weg veel eerder een knik naar links dan de ingetekende lijn op de kaart: je rijdt de niet op de kaart staande blauwwit gestippelde weg op. Op de viersprong dus naar rechts om even verder naar links de ingetekende lijn weer te vervolgen. Daar ligt in werkelijkheid helemaal geen weg, dus dan maar op hoogtepunt 34 scherp links en vervolgens viersprong rechts om de ingetekende lijn te vervolgen.

Een lastige controle, maar toch haalt 58 % van alle Sportklassers routecontrole **W**.

Dan blokkade 3. Voor de blokkade rechts en een zo kort mogelijke route rijden naar het punt zo dicht mogelijk achter de blokkade. Einde weg links en dan op de viersprong...? Rechtdoor! Visueel hoogst onwaarschijnlijk, maar de route om het blokkeringskruisje heen (langs routecontrole "U") is echt (ruim 100 meter) korter dan de route over de ingetekende lijn. Daarna niet vergeten dat je nog op weg bent naar het punt zo dicht mogelijk achter de blokkade, waardoor je 2x langs routecontrole "T" komt.

Slechts 26 % van alle Sportklassers kwam hier zonder strafpunten doorheen...

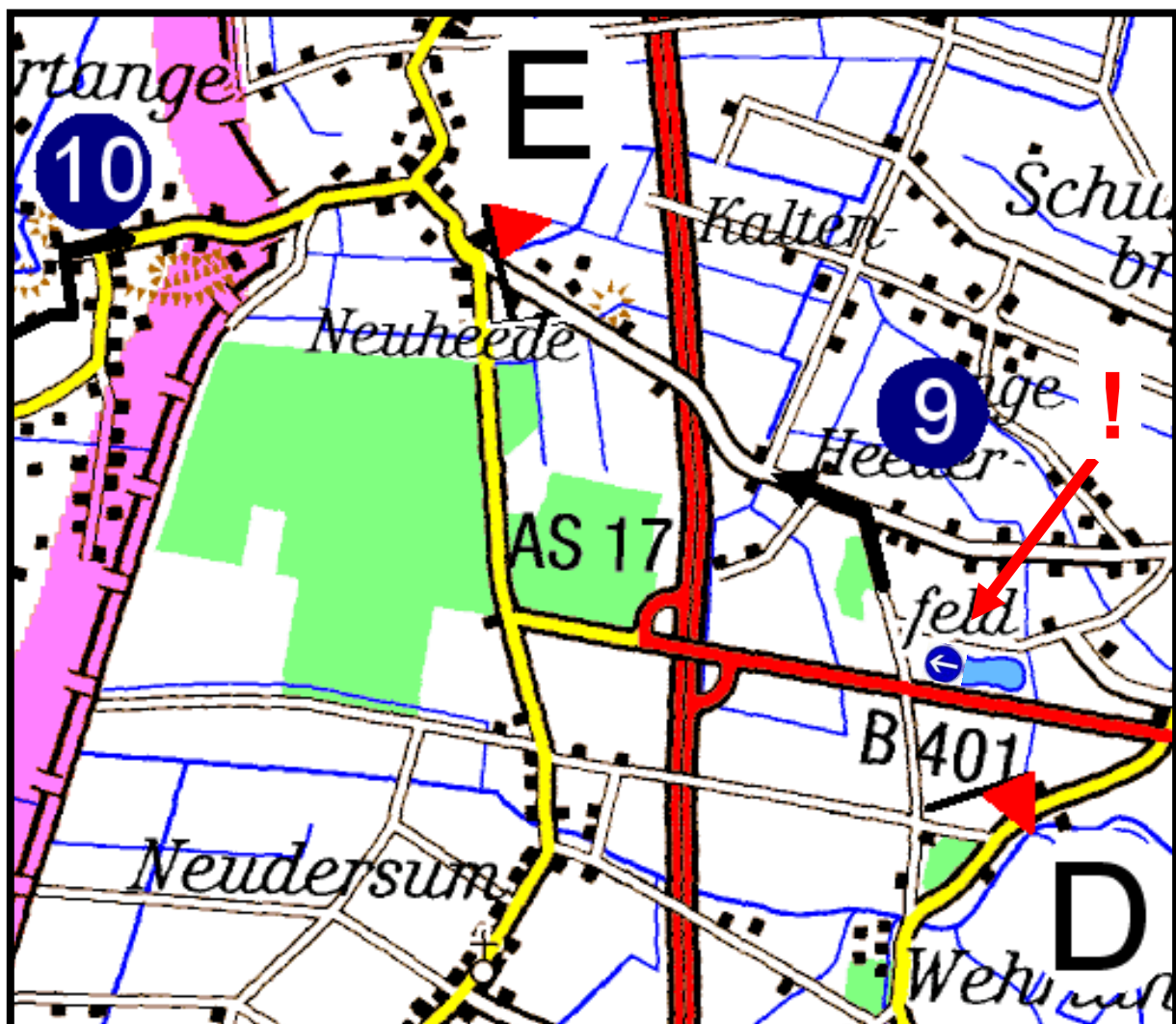


Stage C3 – Sport- en Toerklasse

Direct na het BARIL-traject in het schietgebied wordt de route vervolgd met een verbindingstraject naar de regularity nabij Bourtange. Maar erg eenvoudig blijkt die route toch niet te zijn...

Het systeem is “Pijlen kortste route (zoveel mogelijk) over gekleurde wegen” en je komt het kaartfragment hieronder in westelijke richting binnenrijden over de B401. Waar je naar rechts wilt richting pijl 9 staat een verkeersbord dat je rechtdoor dwingt. Zo min mogelijk van de oorspronkelijke route proberen te missen doe je dan door einde weg links te gaan op de gele weg, dan eerste weg links de witte weg op en viersprong links tussen de B en de 4 van B401 door. Dat levert de routecontrole “D” op. De Sportklasse scoort 60 %, de Toerklasse 32 %.

Van de punt van pijl 9 naar de voet van punt 10 natuurlijk ook weer zoveel mogelijk over gekleurde wegen. Wat in dit geval inhoudt dat je het half onder de tekst Neuheede verstopte witte weggetje moet rijden, want van een rechthoekige driehoek is de schuine zijde altijd langer dan een rechte zijde! Kennelijk is het weggetje weinig deelnemers opgevallen, want deze ‘grap’ scoort het grootste foutpercentage van de hele ABC-Rally: 92 % in de Sportklasse en 98 % in de Toerklasse. In die laatste klasse halen alleen de uiteindelijke winnaars Ros Pavlik – Wim Aalders de ‘gouden’ routecontrole “E”.



Stage C5 – Sport- en Toerklasse

Na de regularity nog een stuk route volgens het door veel deelnemers als erg leuk bestempelde systeem “Pijlen kortste route (zoveel mogelijk) over gekleurde wegen”. Deze laatste situatie is er een van de zeldzame soort waarin de Toerklasse beter scoort dan de Sportklasse. De reden daarvoor? Ik zou het werkelijk niet weten...

Van stempel “w” naar pijl 12 loopt de kortste route over gekleurde wegen via de gele weg tot de i van Wisch. Daar ga je rechtsaf om via zo min mogelijk witte wegen bij de voet van pijl 12 te komen. Zoals op het rechterkaartje te zien is (de deelnemers hebben die kaart niet!), is de kronkel in de gele weg in werkelijkheid weer een stukje oude N-weg. Niet gemakkelijk om de N langs deze weg te vinden...



De goede controles “N” en “P” werd door 44 % van de Sportklassers en door 55 % van de Toerklassers gevonden. De verklaring daarvoor is denk ik dat de Sportklasse deze stage als eerste reed, waar de Toerklasse deze stage juist als laatste reed. Een soort leereffect dus.

Conclusie

De **ABC-Rally 2010** was een pittige rally. Met name voor een groot deel van de Toerklasse té pittig, zo concludeer ik uit het gemaakte aantal fouten. Voor volgend jaar zal daar rekening mee gehouden worden: de **ABC-Rally 2011** zal zeker geen eitje (beter: abc'tje) worden, maar wel beduidend minder zwaar zijn dan de rally van 2010 en zal daardoor ook veel gemakkelijker te doen zijn in de beschikbare tijd.

We gaan er in elk geval weer enorm ons best voor doen er een toprally van te maken en hopen op zaterdag 1 oktober 2011 weer velen van jullie te mogen begroeten in Nieuw-Amsterdam!

Joep Wanders