

De ABC-Rally 2011 zit erop. En uit de enthousiaste reacties van de deelnemers (van “Super ABC”, “ABC rijrally en kaartleesuitdaging in één” tot “Kan niet wachten tot volgend jaar!”) maak ik op dat het een mooie rallydag was in een heuse Indian Summer. Verkleurde koppies van ‘open’ rijders en officials, dat maak je niet veel mee in oktober... Inmiddels staat er een gedetailleerde uitslag op de site, waarin u nog eens rustig kunt nakijken hoe u en uw medestrijders het gedaan hebben. De prijzen zijn verdeeld en de trotse winnaars van de 11<sup>e</sup> editie van de ABC-Rally zijn Harm Lamberigts – Peter Rovers in de Sportklasse en Wil & Jan Legerstee in de Toerklasse. Proficiat!



**Sportklasse winnaars ABC-Rally 2011**  
Harm Lamberigts – Peter Rovers



**Toerklasse winnaars ABC-Rally 2011**  
Wil Legerstee – Jan Legerstee

Omdat beide equipes in een Britse auto reden gingen zij niet alleen met die mooie 1<sup>e</sup> prijs en het luxe dekbed van Jacobs & De Looper naar huis, maar ook nog eens met de ABC-Trofee! Voor Wil & Jan Legerstee hield het helemaal niet op, want zij wonnen als beste mixed equipe ook nog eens de door Van der Valk ter beschikking gestelde waardebonnen... In de Sportklasse sloegen ook Jan Peter & Jolanda Zijl een dubbelslag: zij eindigden als beste mixed equipe van de Sportklasse op de 10<sup>e</sup> plaats, wat weer ‘recht’ geeft op een 50% korting bij deelname aan de **ABC-Rally 2012**. In de Toerklasse viel dit gelukje ten deel aan equipe Henk Hoogeveen – Gerbrand Loman.

Terugkijkend begint het feestje vrijdagavond al. Meer dan 70 deelnemende equipes hebben een kamer geboekt in het HQ bij Van der Valk in Nieuw Amsterdam, dat daardoor een ware ‘ABC-veste’ wordt. Dat beeld wordt nog eens versterkt door de fraaie vergrotingen van dé ABC-foto op de canvasdoeken binnen (beschikbaar gesteld door ‘huisdrukker’ Sprint Print) en de beachvlaggen bij de ingang van het hotel. De foto van de hoge bomenweg met de Triumph van equipe de Beus – de Beus, winnaars van de rally in 2005 en 2010, is in 2005 geschoten door Rutger Kwant (destijds deel uitmakend van de ABC-organisatie, de laatste 3 jaren zeer succesvol deelnemer met Oscar Uhlhorn). Tot ongeveer half één is het gezellig druk in de bar en op het terras, maar dan valt de zwoele Indian Summer Night over hotel “Emmen”. Als Hermine vast naar onze kamer gaat, stap ik nog even in de auto. Die middag/avond hebben Carl Verboom en Jack Fidder stage A ‘weggezet’, ik heb stage B voor mijn rekening genomen, maar het materiaal voor de regularity in het (inmiddels niet meer helemaal) lege woonwijkje van Emmen moet nog. Gaan we niet morgenochtend doen, want ik wil dat we ALLES nog een laatste keer gecheckt hebben vóórdát de deelnemers er komen. En ja hoor, rijd ik zowat een gat van een meter diep in op één van de weggetjes. Aan de grote haspels te zien worden er kennelijk kabels gelegd en hier en daar is de weg een beetje opgebroken. Ik kan er wel langs, maar dan wel half over het gras. Niet zo geschikt meer voor een regelmatigheidsproefje... Gauw terug naar Van der Valk om een extra bulletin te maken, morgenochtend bij de briefing niet vergeten te melden! Zo wordt het toch nog een latertje...

Zaterdagochtend, even na half acht. De zon komt bijna op en de grondmist, die alles lijkt te dempen, zal straks snel oplossen. Stille voor de storm... Bij de briefing nog eens benadrukt dat de nieuwe controleborden wel fraai, maar niet overdreven fel van kleur zijn en dat er door het stralende nazomerweer ook de nodige fietsers en wandelaars zullen zijn. In alle opzichten goed opletten dus. Natuurlijk mag er goed doorgereden worden, maar dan wel waar dat ook echt kan. Tenslotte willen we de komende jaren ook nog kunnen rijden in dit prachtige stukje Nederland én



**De zon is nog nauwelijks, maar de samenwerking is al optimaal bij equipe Wiemer Struiksma – Gert Schievink !**

Duitsland. Hoewel ik zelf heb geconstateerd dat de snelheid waarmee veel deelnemers reden prima in balans was met de omstandigheden, zijn er toch enkele klachten binnengekomen van omwonenden. En dat is jammer. Waar we dat dit jaar achterwege hebben gelaten, zullen we volgend jaar – als een soort stok achter de deur – toch weer enkele snelheidscontroles inzetten om al te enthousiast bedienen van de gaspedaal te helpen voorkomen.

Tot mijn genoegen blijken door de ruime opzet van de rally de tijdcontroles over het algemeen goed haalbaar. De rally is door veel deelnemers ervaren als een pittige (navigatie)kluit, maar tóch een echte rijrally. En dat is precies wat we graag willen brengen! Terecht puntje van kritiek is de zichtbaarheid van het materiaal als er onvoldoende licht op valt. Vooral als de achtergrond wat bruinig is, en dat is het al gauw in deze tijd van het jaar... Met de zon op de bordes is er niets aan de hand, dan gillen de controles en pijlen je tegemoet, maar in de schaduw is het minder. We hebben ons best gedaan ze zo duidelijk mogelijk te plaatsen, maar toch missen een hoop deelnemers in de Sportklasse bijvoorbeeld de eerste pijl van een wegomleiding, waardoor ze – niet bedoeld – gaan omrijden. Natuurlijk hebben we de controles die daardoor gemist werden geneutraliseerd, want op zo'n punt de rally beslissen is onzin. Volgend jaar zal dat probleem opgelost zijn: elke controle en de eerste pijl van elke wegomleiding is dan voorzien van een fel oranje vlag. De kleurenfelheid en de beweging van het vlaggenboek zullen ervoor zorgen dat je je ogen gedurende langere tijd echt dicht moet hebben om ze te missen... ☺

In stage A pakken een paar dingen anders uit dan verwacht. De Sportklasse heeft bij de visgraat duidelijk last van de (alleen voor de Toerklasse bedoelde) ABC-pijlen. Gelukkig weet bijna 90% van de deelnemers er toch goed uit te komen, wat op zich al een compliment waard is! Ik merk ook dat deelnemers last hebben van kleine meetverschillen tussen links- en rechtsom naar een punt of pijl. Vreemd, zijn we ons niet bewust van. De kleine verschillen die er op sommige punten zijn kun je 'op het oog' oplossen (slingertje in de weg, dus langer; rechthoek met een haakse en een ronde hoek: ronde hoek is korter, enz.). Maar veel later (na het uitrekenen van de uitleg) snap ik dat er meer aan de hand is... Ik heb kans gezien van enkele kaarten niet de laatste, met de uitleg corresponderende, versie naar de drukker te sturen en bij de controle achteraf is dat er niet uitgekomen. Balen! Leren we wel weer van en nemen we gelijk actie op: volgend jaar wordt de tijd tussen drukken en rijden van de rally met 1 week opgerekt worden om meer tijd over te houden voor een diepgaande controle van de drukproeven. Maar daar heb je nu als deelnemer weinig aan; in verband hiermee laten we voor de Sportklasse in stage A controles B (na pijl 17) en controle I (na pijl 24) vervallen en wordt voor de

Toerklasse in stage B controle U (op de voet van pijl 15) als goede controle aan de moederkaart toegevoegd (na controle R).



**Best Mixed Equipe Sportklasse ABC-Rally 2011  
Jan Peter Zijl – Yolanda Zijl**

Een van de hoogtepunten is ook dit jaar weer het Schietgebied Meppen. Vele tientallen kilometers echt lege wegen door een prachtige natuur. Wat wil je als rallyrijder nog meer? Een voor zowel Sport- als Toerklasse pittige BARIL-opdracht wacht op de deelnemers als ze vertrekken vanaf een soort Duitse variant van Stonehenge. Nadat ik gecontroleerd heb of het vrijdag geplaatste materiaal er nog goed bij staat maak ik wat foto's en dan valt me op dat het reglement én de extra reminder in het routeboek over het niet kruisen van de ingetekende lijn en het niet tegengesteld

rijden van eerder gereden routes niet door iedereen goed gelezen is. Bij de TC aangekomen voelen verschillende equipes nattigheid. Te veel tijd over en vooral: te weinig kilometers op de teller...

De tijdcontroleurs bij de ABC genieten zichtbaar van het fraaie nazomerweer. Hiernaast een plaatje van de TC bij de Hasseberg, het hoogste punt van Groningen (maar liefst 14 m boven NAP), op de grens van Duitsland en Groningen, waar Ruud en Miriam Wesselink in hun van 1937 daterende Citroën Traction Decapotable op het punt staan te vertrekken voor het laatste traject van stage B.



Even later, bij de TC-IN van stage B, tref ik Maarten Bos en Helma Wortelboer. Doen voor het eerst mee aan de ABC en ze genieten zichtbaar. Vooral ook omdat ze door Groningen kwamen, waar Helma's roots liggen. Ik roep gelijk iets over mijn liefde voor 'de FC' en Helma tovert meteen een groen-wit keycord tevoorschijn. Oei, denk ik, die wil ik ook... Helma raadt mijn gedachten en belooft er een voor me te regelen, de schat!

De lunch bij Van der Valk smaakt goed en ik pas het rekenprogramma nog even aan omdat de regularity vervallen is. Met Edmond Planteydt en Marijke Benningshof erbij lopen de deelnemerscontacten gesmeerd. Hun aanwezigheid is een enorme steun in de rug, zeker nu wedstrijdleader Eddy vd Hoorn door ziekte niet in staat is ons bij te staan. Hoewel... halverwege de middag krijg ik een telefoontje van... Eddy! Hij weet te melden dat een equipe bedreigd is door een soort Hells Angel bij een legerdump, niet ver van pijl 1 bij een brug. Da's waar ook, zijn telefoonnummer staat natuurlijk nog gewoon in het routeboek en kennelijk heeft niet iedereen meegekregen dat hij er niet bij is. Maar Eddy zou Eddy niet zijn als hij het bericht niet aan ons doormeldt, de kanjer! Beterschap, man.

Raar bericht trouwens. Ik bel Carl en Jack, die niet ver van pijl 1 in stage A af zijn. Het moet dicht bij een brug zijn en daar zijn er niet veel van dichtbij pijl 1. Maar ze vinden geen legerdump en niemand van de bewoners ter plaatse heeft iets gehoord of gezien. Vreemd. Tot we later wéér een bericht krijgen en het tot ons doordringt dat het om stage B gaat! Op dat moment zijn alle equipes daar inmiddels voorbij en heeft checken niet veel zin meer. Maar dat het een mafkees geweest moet zijn is wel duidelijk als blijkt dat hij één equipe zelfs een deuk in de auto geschopt heeft...

Kim, Michel, Nan en Hermine staan hun mannetje in de rekenkamer en het rekenen verloopt soepel. Dat wordt anders als aan het begin van de avond de Sport- en Toerklasse tegelijkertijd binnenkomen en door enkele neutralisaties (waaronder weggehaald materiaal dat wordt doorgebeld door de oprolploegen) alle controlekaarten verschillende malen doorgeworsteld moeten worden... Vijf kwartier na binnenkomst van de laatste deelnemer is de klus geklaard en is de uitslag daar. Niet verkeerd, maar eigenlijk willen we dat dat nóg sneller gaat. Volgend jaar komt er daarom aan het eind van de middag een extra rekenploeg bij.

Wat opvalt in de uitslag zijn de grote verschillen in de behaalde aantallen strafpunten. Eigenlijk zijn de klassen te groot en is het voor een grote groep deelnemers natuurlijk wel genieten van een mooie rallydag, maar meedoen om 'de knikkers' gaat niet lukken. Reden waarom we volgend jaar naar 3 klassen toe willen: een Expert Class voor de zeer ervaren equipes, een Sporting Class voor redelijk ervaren equipes en een Touring Class voor equipes met weinig of geen ervaring. De Expert en Sporting Class zullen – zoals ze van ons gewend zijn – een pittige rijrally voorgeschoteld krijgen, de Touring Class zal een relatief eenvoudige rijrally worden. We hebben nog een paar maanden om op dit idee te kauwen, want op [zaterdag 24 december](#) gaat de inschrijving voor de **ABC-Rally 2012** open!

Van der Valk-hotel "Emmen" laat zich weer van haar beste kant zien. De service en verzorging is uitstekend en niets is ze te gek. Voor iedereen een lekker pakketje mee voor onderweg, een toplunch, een ronduit voortreffelijk dinerbuffet en cadeaubonnen voor de beste mixed equipes. Ik vraag me af hoe we dat moeten evenaren als we ooit nog eens een andere startlocatie opzoeken...



**Best Navigator DHRC-Championship 2011 Arjan van der Palen in actie met vader Giel**

Na de prijsuitreiking, waarin ik hopelijk niemand van de sponsors, officials en deelnemers vergeten ben te bedanken voor hun bijdrage aan deze geslaagde ABC, nemen we afscheid van Kim en Michel (kleinzoon Mik moet opgevoed worden!) en officials en deelnemers met allemaal blijе gezichten. Het is écht een topdag geweest, kunnen we zien! We eten nog een hapje op het terras (want daar is het natuurlijk nog niet van gekomen) en mengen ons tussen deelnemers die nog een nachtje blijven. Zo horen we allerlei fantastische verhalen en geniet ik van hun gezelschap en de zwoele avondlucht. Ik merk dat de spanning zakt en dwaal weg naar de zachtjes flapperende ABC-beachvlaggen, de langrijdende 'kerstbomen' op de A37 en de Grote Beer boven Van der Valk. Ik ben moe! Dus nemen

Hermine en ik nog een sambucca en proosten we op de goede afloop en op Eddy. Dat je weer gauw gezond mag worden man en we weer van je gezelschap kunnen genieten!

Zondagochtend, even na half acht. Ik word wakker, loop naar het raam en zie weer de grondmist en de zon die eronder vandaan lijkt te komen. Déjà vu. Maar zo anders op the day after. Er zit maar één dag tussen, maar man, wat is er een hoop gebeurd in die tijd! Ik doe het gordijn dicht en kruip weer in bed. Half tien ontbijten, hadden we bedacht. Mis. Om tien uur worden we wakker... We schieten onze kleren aan, ik zet de jacuzzi aan en we zijn nog net op tijd voor het ontbijt. Afscheid nemen van Edmond en Marijke (volgend jaar weer, hoop ik?) en de jacuzzi in. Hij is fijn en Hermine is fijn. Dan de rekenkamer uitruimen, de beachvlaggen die Jan en Wouter zo kunstig in elkaar gezet hebben weer inpakken, nog wat achtergebleven materiaal weghalen, even kijken of we de legerdump kunnen vinden en dan 'op huus an'. Legerdump inderdaad gevonden, maar niemand te bekennen. Misschien is een modern Volvootje niet zo interessant als een oude Healey, Alfa of Porsche?

We komen pas 's avonds laat thuis en ik weet nog niets van FC Groningen – Ajax. Nog even de herhaling van Studio Sport kijken dus. 1-0 voor de FC! Hé Helma, kunn'n ze voetball'n of wat? 😊



**Joep Wanders.**